



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 393]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जुलाई 15, 2010/आषाढ़ 24, 1932

No. 393]

NEW DELHI, THURSDAY, JULY 15, 2010/ASADHA 24, 1932

पोत परिवहन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 जुलाई, 2010

सा.का.नि. 600(अ).— भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 की धारा 5(1908 का 15) द्वारा प्रदत्त अधिकारों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा इनौर महापत्तन की सीमाओं में परिवर्तन करती है और इस प्रयोजन से तत्कालीन भूतल परिवहन मंत्रालय की अधिसूचना संख्या सा०का०नि० 221 (अ), दिनांक 23 मार्च, 1999 में निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात् :

उक्त अधिसूचना में, "उत्तर; बिन्दु (आर) से " शब्दों से प्रारंभ होने वाले और "वर्ष के किसी भी मौसम में" शब्दों से समाप्त होने वाले भाग को निम्नलिखित से प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

"उत्तर :

बिन्दु (एन 1) से पूर्व दिशा की ओर खींची गई रेखा के साथ अक्षांश $13^{\circ} 17' 36.00''$ उ० और रेखांश $80^{\circ} 20' 00.06$ पू० के किनारे पर बिन्दु (एन 1) से अक्षांश $13^{\circ} 17' 36.00''$ और रेखांश $80^{\circ} 26' 36.00''$ पू० के बिन्दु (ए) तक

पूर्व :

उत्तर दिशा की ओर खींची गई एक रेखा अक्षांश $13^{\circ} 09' 36.00''$ एन और रेखांश $80^{\circ} 26' 36.00''$ ई के बिन्दु (बी) से अक्षांश $13^{\circ} 17' 36.00''$ एन और रेखांश $80^{\circ} 26' 36.00''$ ई से युक्त बिन्दु (ए) तक

दक्षिण :

उत्तर पूर्व दिशा की ओर अक्षांश $13^{\circ} 12' 59.00''$ एन और रेखांश $80^{\circ} 19' 43.00''$ ई के बिन्दु (ई) से बिन्दु (डी 1) अक्षांश $13^{\circ} 13' 30.00''$ एन और अक्षांश $80^{\circ} 21' 22.00''$ ई तक, वहाँ से उत्तर-पूर्व की ओर बिन्दु (डी) तक अक्षांश $13^{\circ} 12' 05.40''$ 30 और रेखांश $80^{\circ} 21' 48.30''$ ई, वहाँ से दक्षिण की ओर बिन्दु (सी) तक अक्षांश $13^{\circ} 09' 36.00''$ एन और रेखांश $80^{\circ} 21' 48.30''$ ई, वहाँ से पूर्व की ओर बिन्दु (बी) तक अक्षांश $13^{\circ} 09' 31.00''$ एन और रेखांश $80^{\circ} 26' 36.00''$ ई से युक्त खींची गई एक रेखा

पश्चिम :

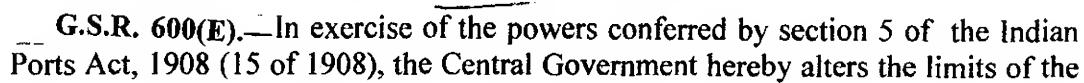
भूमि के साथ-साथ दक्षिण की ओर बिन्दु (एन 1) से अक्षांश $13^{\circ} 17' 36.00''$ एन तथा रेखांश $80^{\circ} 19' 58.00''$ ई, वहाँ से दक्षिण दिशा की ओर बिन्दु (एम) तक अक्षांश $13^{\circ} 16' 48.00''$ एन और रेखांश $80^{\circ} 19' 54.00''$ ई, वहाँ से बकिंघम नहर के पूर्वी तट के साथ-साथ दक्षिण दिशा की ओर बिन्दु (जे) तक अक्षांश $13^{\circ} 15' 50.00''$ एन और रेखांश $80^{\circ} 19' 43.00''$ ई, वहाँ से दक्षिण-पूर्वी दिशा के साथ-साथ बिन्दु (एच) तक अक्षांश $13^{\circ} 15' 23.00''$ एन और रेखांश $80^{\circ} 20' 05.70''$ ई, वहाँ से दक्षिण-पूर्वी दिशा के साथ-साथ बिन्दु (एफ) तक अक्षांश $13^{\circ} 15' 19.00''$ एन और रेखांश $80^{\circ} 20' 28.00''$ ई तथा वहाँ से किनारे के साथ-साथ दक्षिण दिशा की ओर बिन्दु (ई) तक अक्षांश $13^{\circ} 12' 59.00''$ एन और रेखांश $80^{\circ} 19' 43.00''$ ई, वहाँ से उत्तर-पूर्वी दिशा की ओर (डी 1) बिन्दु तक अक्षांश $13^{\circ} 13' 30.00''$ एन तथा रेखांश $80^{\circ} 21' 22.00''$ ई, वहाँ से दक्षिण-पूर्वी दिशा की ओर अक्षांश $13^{\circ} 12' 05.40''$ एन तथा रेखांश $80^{\circ} 21' 48.30''$ ई के बिन्दु (डी) तक और वहाँ से दक्षिण की ओर बिन्दु (सी) तक अक्षांश $13^{\circ} 09' 36.00''$, एन और रेखांश $80^{\circ} 21' 48.30''$ ई

नोट: शब्द "किनारा" से आशय है, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1900 की धारा 4 की उप-धारा(4)में यथा परिभाषित उच्च जल स्तर बिन्दु, अर्थात् वर्ष के किसी भी समय में साधारण स्प्रिंग लहरों द्वारा पहुँचा जाने वाला उच्चतम बिन्दु"।

[फा. सं. पी आर-23011/1/2009-पीजी]

राकेश मल्होत्रा, उप सचिव

टिप्पणी : मुख्य अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 221(अ), दिनांक 23 मार्च, 2009 द्वारा प्रकाशित हुई थी।



Ennore Major Port and for this purpose makes the following amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport number G.S.R. 221(E), dated the 23rd March, 1999, namely:-

In the said notification, for the portion beginning with the words "North: From the point (R)" and ending with the words "at any season of the year", the following shall be substituted, namely:-

" NORTH:

From the point (N1) on the shore of Lat 13°17'36.00" N and Long 80°20'00.06" E along the line drawn towards East up to the point (A) of Lat 13°17'36.00" N and Long 80°26'36.00" E.

EAST:

From the point (B) of Lat 13°09'36.00" N and Long 80°26'36.00" E a line drawn towards North up to the point (A) having Lat 13°17'36.00" N and Long 80°26'36.00" E.

SOUTH:

A line drawn from point (E) of Lat 13°12'59.00" N and Long 80°19'43.00" E towards north east direction up to the point (D1) Lat 13°13'30.00" N and Long 80°21'22.00" E, thence towards South East to Point (D) Lat 13°12'05.40" N and Long 80°21'48.30" E thence towards South to point (C) Lat 13° 09'36.00" N and Long 80°21'48.30" E, thence towards East to point (B) having Lat 13° 09'36.00" N and Long 80° 26' 36.00" E.

WEST:

A line drawn along the Land towards South from the point (N1) Lat 13°17'36.00" N and Long 80°19'58.00" E thence towards South direction upto the point (M) Lat 13°16'48.00" N and Long 80°19'54.00" E, thence along the Eastern bank of Buckingham Canal towards South direction to the point (J) Lat 13°15'50.00" N and Long 80°19'43.00" E, thence along South east direction upto the point (H) Lat 13°15'23.00" N and Long 80°20'05.70" E, thence along South east direction upto point (F) Lat 13°15'19.00" N and Long 80°20'28.00" E and thence along the shore towards south direction upto the point (E) Lat 13°12'59.00" N and Long 80°19'43.00" E, thence towards Northeast direction upto the point (D1) Lat 13°13'30.00" N and Long 80°21'22.00" E, thence towards South east direction upto the point (D) of Lat 13°12'05.40" N and Long 80°21'48.30" E, and thence towards South to point (C) Lat 13°09'36.00" N and Long 80°21'48.30" E

Note: The word "shore" is intended to mean the highwatermark as defined in sub-section (4) of the section 4 of Indian Ports Act, 1908, i.e., the highest point reached by ordinary spring tides at any season of the year".

[F. No. PR-23011/1/2009-PG]

RAKESH MALHOTRA, Dy. Secy.

Note : The principal notification was published vide number G.S.R. 221(E), dated the 23rd March, 1999.

